

张家界市城区公交线网优化方案

（征求意见稿）

张家界市交通运输局
张家界市公共交通发展有限公司
2026年9月

1、优化范围

■ 空间范围

重点研究范围为**永定区中心城区建成区**，根据实际情况适当拓展至**城市规划区**范围。

注：中心城区建成区指总体规划划定的**中心城区范围内**，**已连片开发、市政及公共服务设施配套完善**的现状城镇建设区域。

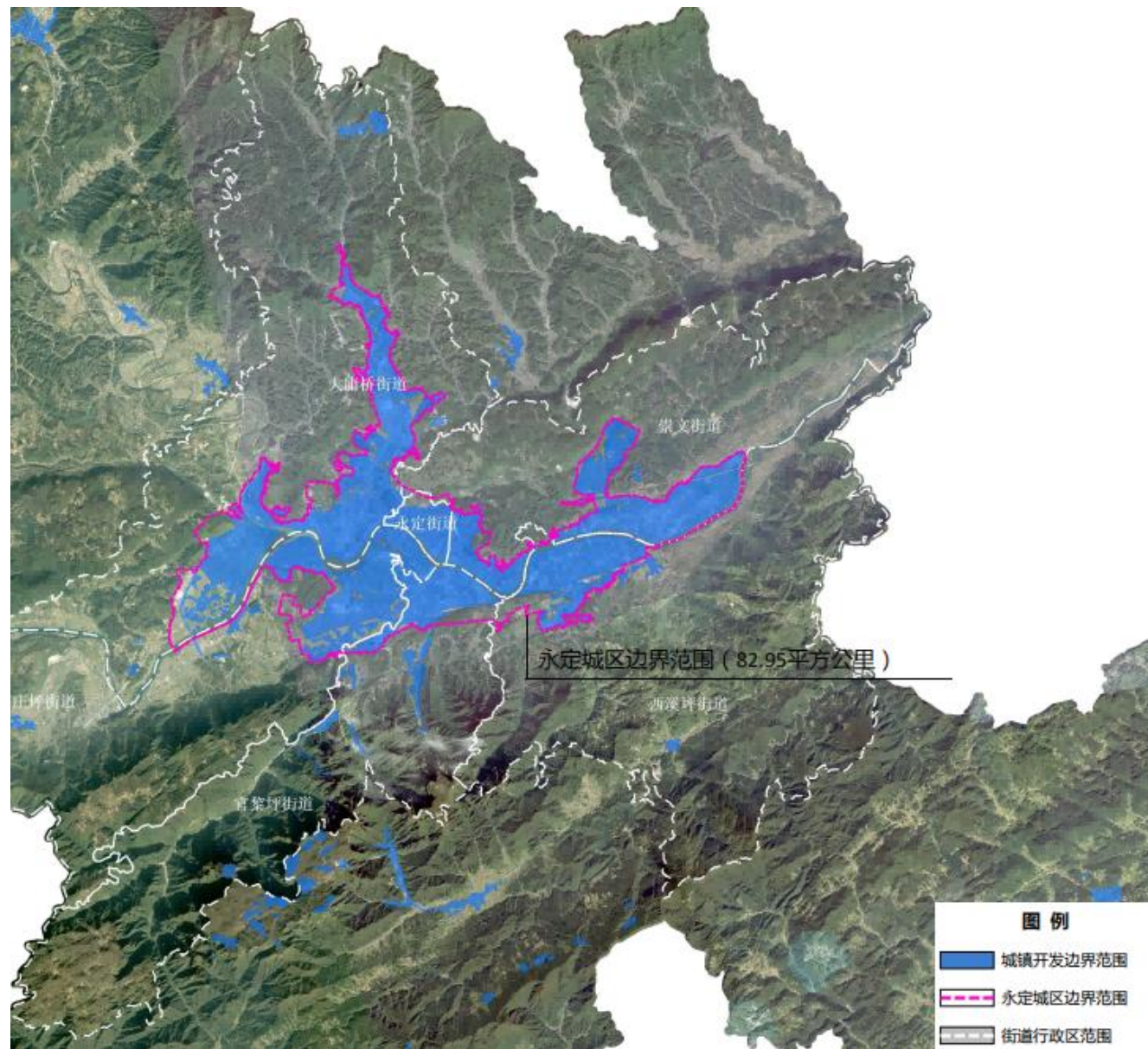
■ 时间范围

研究期限为**3年**，即**2026年—2028年**。

注：根据《公共汽电车线网设置和调整规则》：“**线网调整宜以一年至三年为周期制定方案**，按年度分批实施”。

■ 工作范围

针对城区常规公交线路开展系统性优化提升，重点聚焦**线路布局调整**。





2、优化原则

尊重现状

- 尊重群众既有**出行习惯**，对于**客流好、成熟运营**的线路予以保留。

明晰体系

- 明晰线路**运输功能**，适配**差异化**出行需求，破解当前线路功能**同质化问题**

覆盖广泛

- 一是实现**建成区公交基本服务**全覆盖；
- 二是根据实际情况加强**新开发区域**或**新建道路**服务覆盖

优化效能

- 一是动态**匹配枢纽、通勤潮汐**交通，灵活调配运力；
- 二是合理布局线路起止站点，方便运营调度、乘客候车。、



3、优化方案

共规划19条线路

- 保留线路：6条，1路、2路、7路、8路、16路、17路
- 调整线路：11条，3路、4路、5路、6路、9路、10路、11路、12路、13路、15路、18路
- 新增线路：2条，19路、20路

序号	线路编码	起终点	里程 (公里)	运力	线路层级	调整动作	调整时间
1	1路	汽车东站循环线	27	17	干线	保留	—
2	2路	熙城春天→←汽车东站	16	32	干线	保留	—
3	3路	金海小学→←市一中	14	14	干线	改线	2026年
4	4路	空港新城→←高铁站	15	6	快线	改线	2027年
5	5路	高盛澧园→←二家河	16.5	20	干线	延伸	2028年
6	6路	火车站→←文化旅游创意产业园	17	21	干线	延伸	2027年
7	7路	市人民医院沙堤院区→←汽车东站	19.5	34	干线	保留	—
8	8路	火车站→←木纳里居委会	14	12	支线	保留	—
9	9路	澧水大桥北循环线	25	5	支线	改线	2026年
10	10路	火车站双向循环线	17	7	支线	延伸	2027年
11	11路A	澧水大桥北→←枫香岗	14	8	支线	拆分	—
	11路B	澧水大桥北→←金海中学（玉皇洞）	15	6	支线		2027年
12	12路	澧水大桥北→←王家垸站	22	18	支线	改线	2026年
13	13路	高盛澧园→←五期标准厂房	19	15	干线	改线	2026-2027年
14	15路	金海学校→←五期标准厂房	20	9	支线	改线	2027年
15	16路	汽车东站→←高铁站	16.2	20	快线	保留	—
16	17路	火车站→←高铁站	14	14	干线	保留	—
17	18路	金海学校→←技师学院	13	6	支线	延伸	2027-2028年
18	19路	荷花社区→←荷花社区	23	6	支线	新增	2026-2027年
19	20路	高新区循环线 （汽车东站→←汽车东站）	12	3	支线	新增	2027年

1路（保留线路）

起终点	汽车东站循环线	相关建议：在6:30、19:35增加班次，便于学生上下学。
线路长度（公里）		
线路层级		



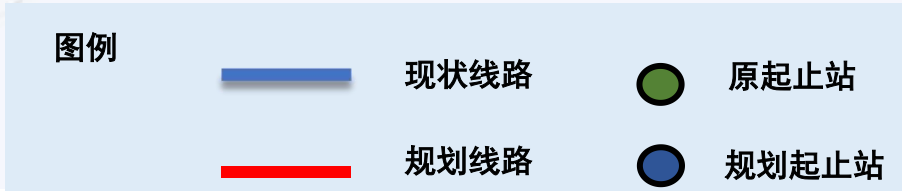
2路（保留线路）	
起终点	熙城春天
线路长度（公里）	16
线路层级	干线
相关建议	建议在熙城春天附近配置公交首末站，解决车辆停车、掉头、充电和驾驶员休息等问题。



3路	调整前	调整后	规划说明
起终点	金海中学-市一中	金海中学-市一中	规划说明： 1、调整理由：（1）强化西溪坪片区与市一中的公交通达性，满足片区学生上下学通勤出行需求；（2）现状张联路沿线开发程度不足、公交客流薄弱，线路改经永定大道可有效吸纳沿线客流，提升线路运营效益。 2、线路走向：金海中学-木龙滩路-天崇路-子午路-迎宾路-崇文路-永定大道-红壁岩大桥-市一中。 3、调整时间：2026年。
调整动作	改线		
线路长度（km）	13.5	14	
线路层级	干线		



5路	调整前	调整后
起终点	高盛澧园-胡家岗	高盛澧园-二家河
调整动作	延伸	
线路长度（公里）	15.5	16.5
线路层级	干线	
规划说明	规划说明： 1、调整理由：（1）线路由胡家岗延伸至二家河片区，覆盖后坪中学、小学，充分保障片区学生上下学通勤出行；（2）现有胡家岗临时首末站依托农村民房设置，场地条件受限，难以满足公交车辆停放、调度等运营配套需求。 2、线路走向：高盛澧园-澧兰路-大桥路-子午路-北正街-解放路-人民路-回龙路-观音大桥-官黎路-G352-二家河； 3、优化建议：建议在二家河附近配置公交首末站 4、调整时间：2028年，待配套首末站后延伸。	



8路（保留线路）	
起终点	火车站-木纳里居委会
线路长度（公里）	14
线路层级	支线



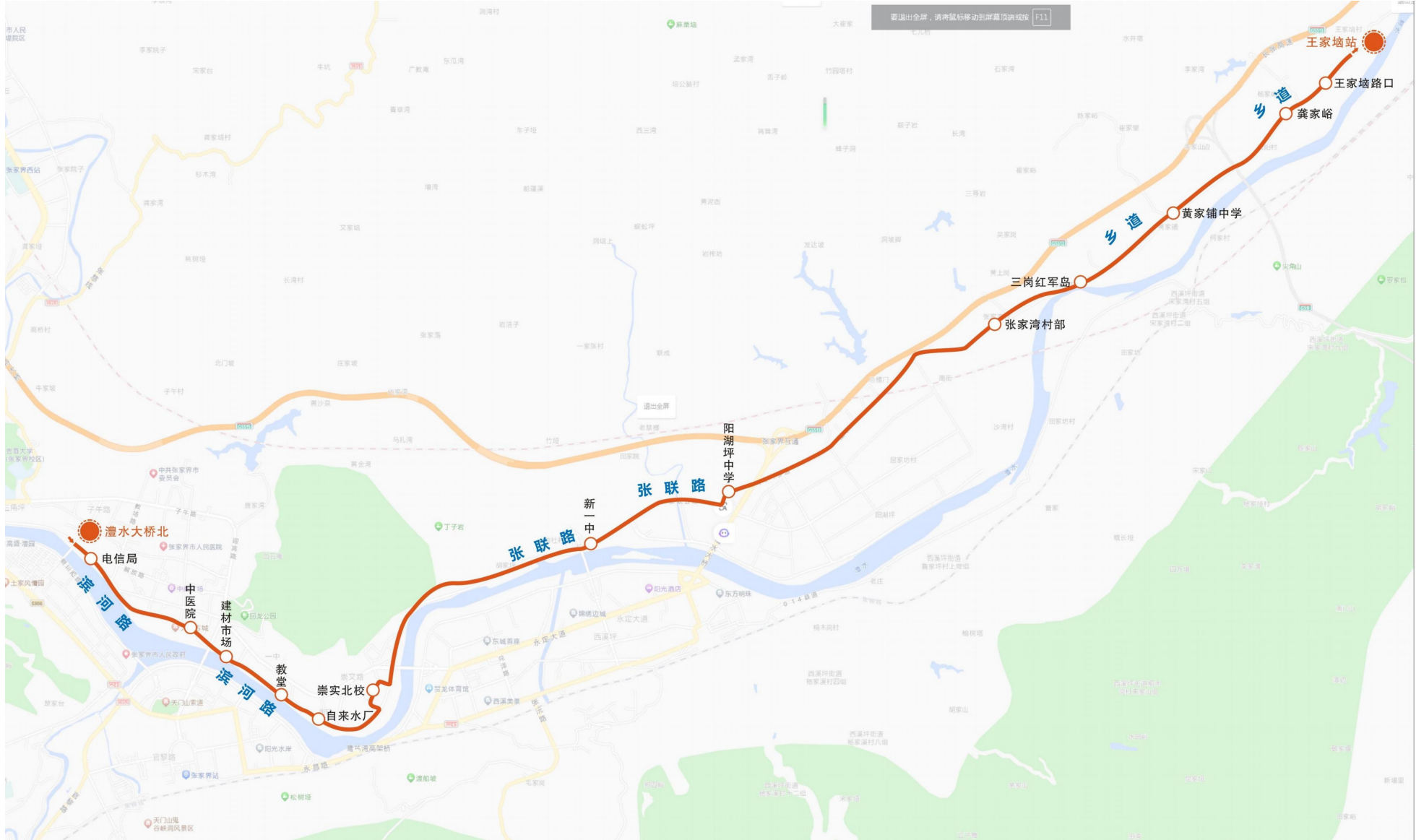
10路	调整前	调整后
起终点	火车站双向循环线	火车站双向循环线
调整动作	延伸	
线路长度(公里)	14	17
线路层级	支线	
规划说明	规划说明: 1、调整理由: 填补开明路沿线公交服务空白, 覆盖天门壹号小区、大栗坡路口、大栗坡郊野公园、山城上品等重要客流节点。 2、线路走向: 火车站-大庸路-澧兰西路-大庸路-子午路-开明路-武陵山大道-子午路-迎宾路-鼎泰路-火车站; 3、相关建议: 建议在武陵山大道-子午路和官黎路转盘处加强方向指引, 避免乘客误乘 4、调整时序: 2027年, 待天门一号南门完工后开通。	



11路	调整前	调整后		规划说明
起终点	澧水大桥北-枫香岗	A线：澧水大桥北-枫香岗	B线：澧水大桥北-金海中学（玉皇洞）	规划说明： 1、调整理由：将11路分为AB线，A线保持不变，新增B线，填补张桑公路、G353沿线服务空白，服务玉皇洞景区、金海中学等居民出行； 2、B线线路走向：金海中学（玉皇洞）-张家界绕城公路-子午路-张桑公路-子午路-教场路-滨河路-澧水大桥北； 3、相关建议：建议在金海中学或玉皇洞景区配置公交首末站，在子午路和张桑公路设置港湾式公交站台，满足安全上下客条件
调整动作	拆分			
线路长度（km）	14	14	15	
线路层级	支线			
调整时间	2027年，待首末站场地落实后调整			



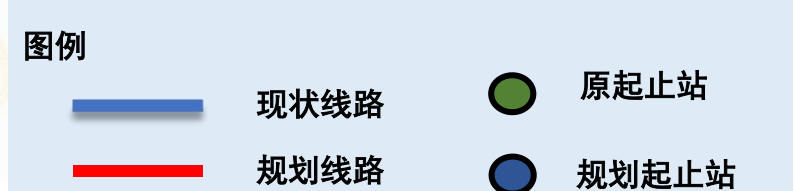
12A线（保留线路）	
起终点	澧水大桥北-王家埡站
线路长度（公里）	22
线路层级	支线



12路B线	调整前	调整后	规划说明
起终点	澧水大桥北-王家垸站	澧水大桥北-王家垸	规划说明： 1、调整理由：绕行至敦宜东校，填补敦宜小学东校和滨江名城服务空白。 2、线路走向：澧水大桥北-滨河路-张联路-科技大道-阳坪湖路-罗沙路-下河边路-科技大道-田家台路-王家垸站。 3、调整时间：2026年
调整动作	改线		
线路长度（公里）	22	23	
线路层级	支线		



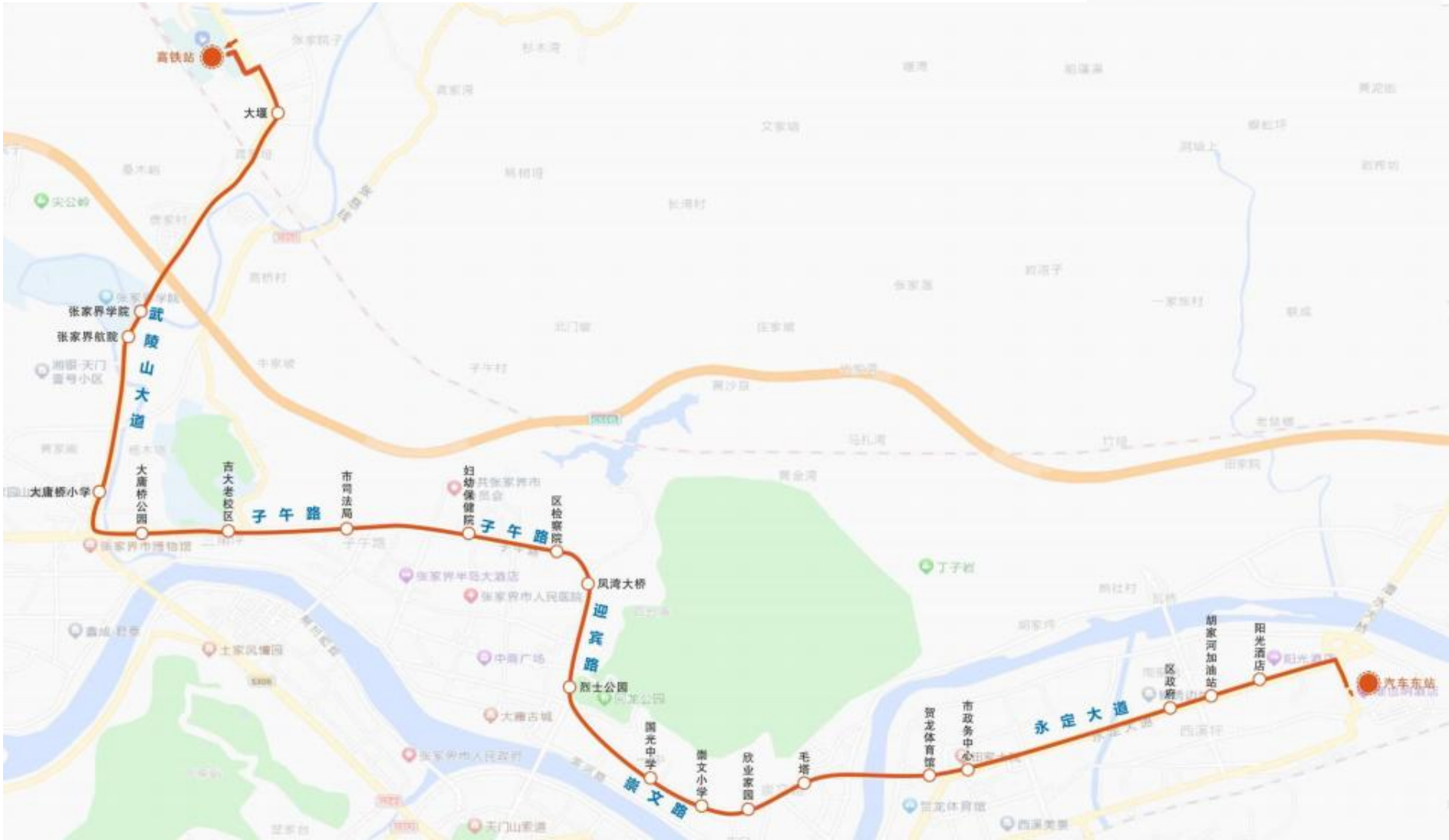
13路	调整前	调整后	规划说明
起终点	高盛澧园-工业园-高盛澧园	高盛澧园-五期标准厂房	规划说明： 1、调整理由：（1）里程太长，取消环线，减小运力压力和驾驶员工作强度；（2）避免火车站环岛绕行，便于乘客分辨方向；（3）减少高新区绕行，五期标准厂房作为终点站，其余路段通过高新区循环线覆盖； 2、线路走向：高盛澧园-大庸路-双拥路-仙人溪路-官黎路-迎宾南路-崇文路-永定大道-张联公路-科技大-阳湖坪路-屈子坊路-科技大道-沿江路-五期标准厂房； 3、优化建议：（1）建议在五期标准厂房或附近配套公交首末站（2）建议在上下班高峰期加密发车频次
调整动作	改线		
线路长度（公里）	38	19	
线路层级	干线		
调整时间	2026-2027年，先调整火车站区域线路，高新区部分待首末站用地落实后调整		



15路	调整前	调整后	规划说明
起终点	金海学校-市一中	金海学校-五期标准厂房	规划说明： 1、调整理由：（1）填补澧兰东路服务空白；（2）线路延伸至高新区，覆盖沿江路服务盲区，便于高新区与西溪坪片区公交出行。 2、线路走向：金海学校-子午路-大庸路-澧兰西路-澧兰中路-鼎泰路-鸬鹚湾高架桥-体育馆路-澧兰东路-红壁岩大桥-张联路-下河边路-沿江路-五期标准厂房 3、相关建议：建议在五期标准厂房配套公交首末站 4、调整时间：2027年，待首末站场地落实后调整
调整动作		改线	
线路长度（公里）	19	20	
线路层级	支线		

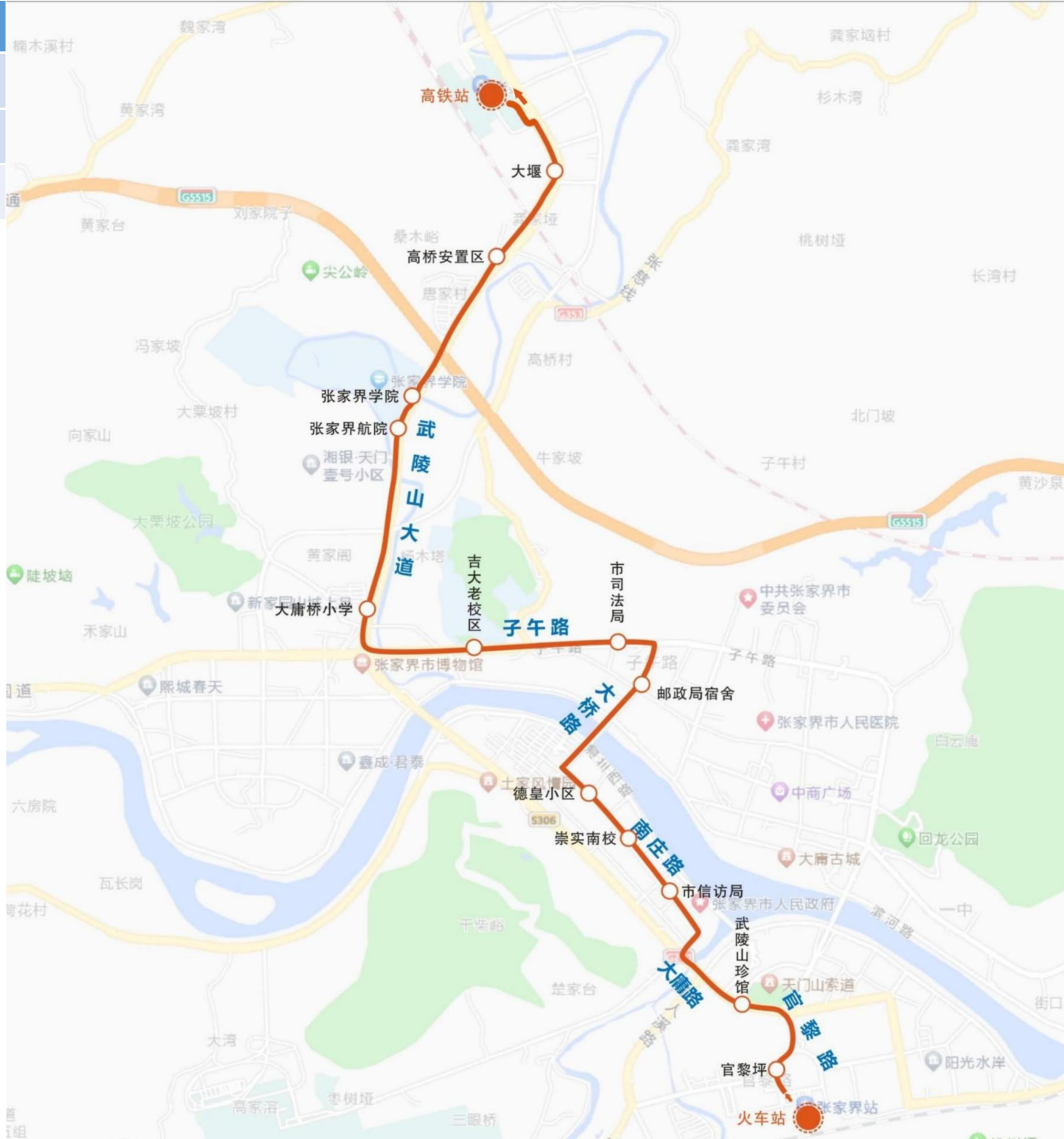


16路（保留线路）	
起终点	汽车东站-高铁站
线路长度（公里）	16.2
线路层级	快线
调整理由	与7路线重复较大，建议定位为大站快线，采取跳站的形式提升线路时效性



17路 (保留线路)

起终点	火车站-高铁站
线路长度（公里）	12.3
线路层级	干线



18路	调整前	调整后	规划说明
起终点	澧水大桥北-农旅城	金海学校-技师学院	规划说明： 1、调整理由：（1）填补孟坪路服务空白，提升月亮湾片区公交服务覆盖水平；（2）农旅城现状停车不便，延伸至技师学院，服务技师学院和雨露学校；（3）减小澧水大桥北桥下首末站运营压力。 2、线路走向：金海学校-孟坪路-滨河路-解放路-崇文路-兑泽路-G241-技师学院 3、优化建议：（1）建议在技师学院和金海学校附近配套首末站；（2）建议公交公司精准匹配放学高峰运力，加强放学时段发车间隔。 4、调整时间：2027年延伸至技师学院，2028年待金海学校附近首末站建成后延伸
调整动作	延伸		
线路长度（公里）	9	13	
线路层级	支线		



新增19路		规划说明
起终点	荷花社区-荷花社区	规划说明： 1、调整理由： （1）原有4路飞机场-高铁站拆分为4路快线和19路；（2）延伸飞机场至荷花社区，填补该区域服务空白 2、线路走向：荷花社区-S306-机场北路-机场路-大庸路-观音大桥-回龙路-人民路-解放路-北正街-古庸路-迎宾路-子午路-大桥路-南庄路-机场路-机场北路-S306-荷花社区 3、优化建议：建议在荷花社区配置公交首末站 4、调整时间：2026-2027年，2026年新增至机场线路，与4路同步调整，2027年待首末站场地落实后延伸至荷花社区。
调整动作	新增	
线路长度（公里）	23	
线路层级	支线	



新增20路		规划说明
起终点	高新区循环线（汽车东站-汽车东站）	规划说明： 1、调整理由：（1）新增串联高新区内重点企业、学校的循环公交线路，满足园区内部通勤出行需求；（2）依托汽车东站实现高新区与其余片区公交接驳（2路、7路、16路），强化跨片区出行衔接能力。 2、线路走向：汽车东站-澧水大桥-科技大道-101乡道-田家台路-阳湖坪路-围城路-罗沙路-下河边路-沿江路-科技大道-澧水大桥-汽车东站 3、调整时间：2027年
调整动作	新增	
线路长度（公里）	12	
线路层级	支线	

